



Découvrez le système **Direct LiquiMax-2.0**

Possibilités de développements et de programmations sophistiqués. Intégration optimale avec des applications OEM

En parallèle de la technologie carburant OEM, le système Direct LiquiMax-2.0 Prins a été développé pour un fonctionnement en mode GPL (bi ou mono carburant) sur les véhicules équipés d'une technologie à Injection Directe essence.

Le système Direct LiquiMax-2.0 est développé pour les moteurs à injection directe (GDI), ce qui veut dire que le carburant est injecté sous haute pression (20-250 bar) directement dans le cylindre au lieu d'être injecté dans le collecteur d'admission (injection indirecte).

Bénéficiant des avantages des composants OEM-DI existants, les performances du Direct LiquiMax-2.0 sont équivalentes à celles de l'essence. Avec le système Direct LiquiMax-2.0, l'utilisateur ne constatera aucune différence entre le GPL et l'essence.

Important à savoir:

- Couleurs des Led ajustables pour une meilleure personnalisation au tableau de bord
- Fonctions diagnostic évolutives, le programme de diagnostic est divisé en onglets de base et avancés
- Check liste intégrée pour la procédure de commutation, diagnostic très facile
- Faisceau Plug & Play modulable
- Informations figées "freeze frame data" des 2 premières erreurs
- ECU 32-bits de qualité OEM
- Outil diagnostic unique pour tous les systèmes Prins
- Niveau de réservoir GPL également visible en mode essence
- Pas de nécessité de module RPM
- Tension de veille ECU < 1 mA
- Conforme aux règlements Européens R67-01 et R115
- 2 ans de Garantie

Composants:



Module carburant

- Le module Multivalve carburant inclut le limiteur de remplissage à 80%, le clapet anti retour, le limiteur de débit, la soupape de surpression, l'indicateur de niveau du réservoir, l'électrovanne de service, le raccordement du remplissage extérieur, les raccords alimentation et retour carburant.
- Etanchéité du boîtier étanche du réservoir par joint torique
- Pompe à turbine GPL; fixée avec un filtre GPL afin de protéger le système d'injection de toute pollution
- Bol anti déjaugage pour éviter le fonctionnement à sec de la pompe lors d'une conduite sportive



Pilotage pompe

- Contrôlé par l'ECU au moyen d'un signal PWM (Pulse Width Modulation)
- Contrôle linéaire permanent de la pompe
- Détection de code défaut et retour de l'information à l'ECU
- Détection de fonctionnement à sec
- Limiteur de tension par compensation du signal PWM
- Limiteur de courant intégré
- Réduction du courant de sortie après détection d'une température élevée et coupure alimentation lors de température trop élevée



Unité d'alimentation carburant (Fuel Supply Unit)



- Rends possible la commutation entre le GPL et l'essence
- Equipée de la vanne électronique de coupure contrôlée par l'ECU
- Désign compact pour faciliter le montage

Unité de retour carburant (Fuel Return Unit)



- Contrôle le retour du GPL vers le réservoir
- Rends possible la commutation entre le GPL et l'essence
- Equipée de la vanne électronique de coupure contrôlée par l'ECU
- Verrouillage du circuit de retour GPL en lors du fonctionnement essence
- Equipée d'un capteur de pression
- Désign compact pour faciliter le montage

Pompe "boost"



- Pompe à turbine spéciale essence
- Installée en série avec la pompe essence OEM
- Permet d'augmenter la pression essence à celle du GPL lors de la commutation pour rendre la commutation plus douce
- Pompe haute capacité
- Incluant la vanne électronique de coupure du débit d'essence
- Design compact pour faciliter le montage

AFC-2



- Le calculateur AFC-2 est le coeur du système et contrôle toutes les fonctions du système Direct LiquiMax-2.0, sécurité, stratégie de commutation, injection de carburant et diagnostic
- Contrôle du module carburant, du pilotage de pompe, de la pompe boost, des FSU ; FRU et du commutateur de carburant
- Boîtier étanche qualité OEM et clapet de mise à l'air.
- Un connecteur 81-pins pour le faisceau principal et un petit connecteur 40-pins pour le faisceau spécifique de la configuration moteur
- Nombreuses interfaces de communication pour une intégration moteur OEM optimale.
- Pilotage hautes performances 32-bits combiné à un diagnostic total et une auto protection électrique des circuits pour une meilleure fiabilité et longévité
- Le Programme diagnostic et d'entretien fonctionne sous les applications Windows XP / Vista / 7 / 8

Sélecteur-commutateur de carburant



- Désign moderne, peu encombrant, intégration facile aux intérieurs véhicules
- Contrôle intelligent du choix carburant. Informe le conducteur du niveau GPL. Buzzer d'alerte lors du retour à l'essence en fin de réservoir et/ou présence de codes défauts, LED d'alerte des codes défauts
- Couleurs des LED auto-programmables

Dimensions réservoirs



- Réservoirs disponibles cylindriques et toriques:
- Réservoirs toriques pleins, diamètres 600, 630 and 650mm avec une hauteur de 230, 250-and 270 mm.
- Réservoirs cylindriques de diamètres 320, 360 et 450mm et de différentes hauteurs

Prins Autogassystemen B.V.
 Jan Hilgersweg 22
 5657 ES Eindhoven
 The Netherlands
 Tel. +31 (0)40 254 77 00
 Fax +31 (0)40 254 97 49
 www.prinsautogas.com
 sales@prinsautogas.com

DIRECT LIQUI max-2.0

HIGH PRESSURE
LIQUID LPG INJECTION

