



*World leader in alternative fuel systems*



## Scopri il **sistema Direct LiquiMax**

### **Possibilità di calibrazione avanzate** **Integrazione ottimale con I Sistemi OEM**

Parallelamente al sistema di alimentazione OEM, il sistema Direct LiquiMax di Prins è progettato per il funzionamento a GPL bi-fuel o mono-fuel, sui veicoli con tecnologia ad iniezione diretta.

Il sistema Direct LiquiMax è progettato per motori con sistema ad iniezione diretta, con l'iniezione di benzina ad alta pressione (20-250 bar) direttamente nei cilindri anziché nel collettore.

Sfruttando i componenti OEM ad iniezione diretta esistenti, le performance del sistema Direct LiquiMax sono pari a quelle del benzina e non si percepirà alcuna differenza di guida tra GPL e benzina.

### **È importante sapere che:**

- Colori LED regolabili per una perfetta integrazione con il cruscotto
- Ampie funzioni diagnostiche sia durante il funzionamento del veicolo che durante la manutenzione
- Telaio modulare Plug & Play
- Blocco informazioni di telaio sui primi 2 errori
- Centralina a 32 bit di qualità OEM
- Unico strumento diagnostico per tutti i sistemi Prins
- Livello del GPL visibile anche durante la guida a benzina
- Conforme alle normative R67-01 e R115
- Avvio diretto a GPL
- 2 anni di garanzia

## **Componenti**

### Modulo carburante



- Pompa a turbina ad alta pressione
- Funzione pompa a getto
- Filtro a lunga durata per la pompa carburante e pompa Jet
- Sensore pressione/temperatura integrato
- Tenuta ermetica gas tra serbatoio e modulo carburante mediante o-ring
- Misurazione del livello del carburante
- Arresto all'80% di riempimento
- Elettrovalvola di blocco
- Valvola limitatrice di pressione ( PRV )
- Valvola di non ritorno ( NRV )
- Valvola di flusso in eccesso

### Boost Pump



- Pompa a turbina ad alta pressione
- Installata di serie con pompa benzina originale OEM
- Aumenta la pressione della benzina rispetto alla pressione del GPL durante la procedura di commutazione, per un cambio fluido
- Elevata capacità di flusso
- Design compatto per una facile installazione
- Custodia in plastica resistente e leggera

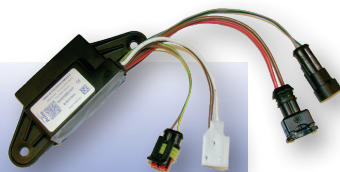


## Fuel Management Unit (FMU)



- Permette il passaggio da GPL a benzina
- Completo di valvole di blocco elettroniche controllate da centralina
- Filtro di alimentazione GPL integrato (filtro di servizio)
- Filtri di ingresso permanenti integrati
- Sensore pressione/temperatura integrato
- Design compatto per una facile installazione

## Driver della pompa



- Controllato dall'AFC tramite segnale PWM (Pulse Width Modulation)
- Abilita il controllo lineare completo della pompa di alimentazione del GPL
- Rilevamento del codice di guasto e invio feedback alla centralina
- Rilevamento a secco
- Limitatore di tensione tramite segnale di compensazione PWM
- Limitatore di corrente integrato
- Riduce la corrente in uscita al rilevamento di alte temperature si spegne a temperatura troppo elevata

## Computer AFC 2



- Il computer AFC è il cuore del sistema Direct LiquiMax e controlla tutte le funzioni di sicurezza, strategie di commutazione, quantità di carburante e diagnostica
- Controlla il modulo carburante, il pump driver, la pompa di potenziamento, l'FMU e il selettore del carburante
- Custodia stagna in OEM con tappo di ventilazione
- Unico connettore plug & play a 81 pin per il cablaggio
- Numerose interfacce di comunicazione per un'interazione più avanzata tra OEM e motore
- Controller automobilistico a 32 bit ad alte prestazioni combinato con circuiti di uscita di potenza diagnostici ed auto protetti per un'elevata affidabilità e durata
- Software di diagnostica, assistenza e caricamento parametri

## Commutatore



- Design compatto che si adatta a tutti gli interni
- Selezione del carburante tramite controllo smart touch. Informazioni sul livello di GPL nel serbatoio, cicalino di avviso in caso di commutazione per livello di GPL basso, cicalino di avviso e illuminazione di LED in caso di rilevazione codice di errore
- Possibilità di regolazione dei colori dei LED

## Dimensioni del serbatoio



Serbatoi cilindrici e toroidali disponibili:

- Serbatoi Toroidali diametro 600, 630 e 650 mm con altezza 230, 250 e 270 mm
- Serbatoi Cilindrici diametro 320, 360 e 450 di diverse lunghezze



Prins Autogassystemen B.V.  
 a Westport Fuel Systems company  
 Jan Hilgersweg 22  
 5657 ES Eindhoven  
 The Netherlands  
 Tel. +31 (0)40 254 77 00  
 www.prinsautogas.com  
 sales@prinsautogas.com

DIRECT LIQUI  
**max**  
 HIGH PRESSURE  
 LIQUID LPG INJECTION

