



World leader in alternative fuel systems



VSI-2.0

Scopri il **sistema VSI-2.0**

Possibilità di calibrazione avanzate **Software diagnostico in lingua nativa**

Il nuovo sistema VSI-2.0 di Prins è il più all'avanguardia tra i sistemi per carburanti alternativi, nato dall'evoluzione del sistema VSI che si è dimostrato valido negli ultimi 15 anni. Il sistema VSI-2.0 di Prins è disponibile sia in versione GPL che in versione metano ed è adatto anche ai motori ad iniezione diretta di ultima generazione.

I componenti chiave del sistema sono tutti OEM di qualità e appositamente progettati per applicazioni GPL e metano. Tutti i componenti sono conformi alle più severe normative e certificazioni. L'installazione dei componenti è facile grazie al loro design compatto.

Il software diagnostico dedicato è unico e consente la messa a punto del sistema VSI-2.0 per una performance e una riduzione di emissioni ottimali.

Il software è disponibile in lingua nativa.

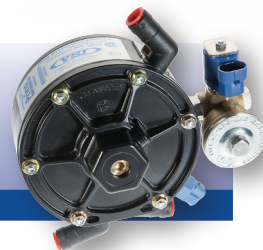
Sono disponibili diversi tipi di bombole GPL o metano.

È importante sapere che:

- Colori LED regolabili per una perfetta integrazione con il cruscotto
- Ampie funzioni diagnostiche
- Lista di controllo integrata per la procedura di commutazione, che velocizza la diagnostica
- Test attuatore esteso, possibilità di controllo manuale di ogni valvola
- Telaio modulare Plug & Play
- Possibilità di impostare manualmente i livelli del serbatoio
- Blocco informazioni di telaio sui primi 2 errori
- Centralina a 32 bit di qualità OEM con simulatore di iniezione integrato
- Unico strumento diagnostico per tutti i sistemi Prins
- Iniettori preriscaldati per evitare incollaggio degli stessi ad avviamento a freddo
- Funzione di avvio di emergenza a gas integrata
- Modulo RPM non necessario
- Corrente della centralina modalità stand-by < 1 mA
- Conforme alle normative R67-01 e R115
- 3 anni di garanzia
- Fino a 16 cilindri
- Adatto per Euro 5 ed Euro 6

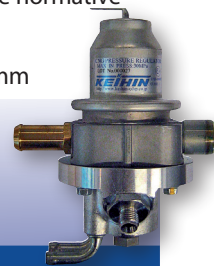
Componenti

Riduttore GPL



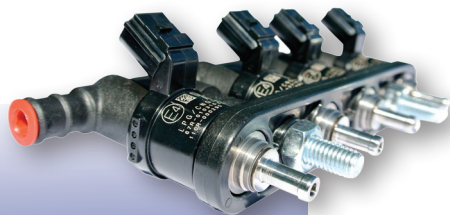
- Elevata capacità fino a 250 kW
- Rivestimento resistente
- Sistema di controllo della pressione con valvola monostadio
- Comportamento dinamico della pressione molto stabile
- Pressione regolabile: 1,7-2,6 Bar
- Funzione di riferimento del collettore (MAP)
- Sensore di temperatura integrato (resistenza NTC R=2500 ohm a 20 °C)
- Valvola di sfogo pressione secondo le normative R67-01
- Valvola di blocco flessibile da 6 e 8 mm

Regolatore di pressione Metano



- Regolatori di precisione 'Single Stage' sviluppato da Keihin in collaborazione con Prins
- Basato su tecnologia, qualità e standard OEM
- Valvola di sicurezza integrata
- Livello di perdita di carico limitato
- Funzione di riferimento del collettore (MAP)
- Alte prestazioni anche a basse temperature
- Ampia gamma di connettori possibili per l'ingresso in valvola
- Filtro metano interno ed esterno





Rail iniettori

- Sviluppato dalla giapponese Keihin Corp, tra i leader mondiali nella produzione di iniettori, in collaborazione con Prins, garanzia di qualità e affidabilità
- Portata lineare eccellente (LFR); comportamento lineare dal minimo al massimo flusso
- Lineare da 2,5 ms
- Gamma di modelli disponibili per soddisfare le esigenze di cilindrata dei motori di piccole e grandi dimensioni
- Iniettori di qualità OEM, performance garantite e lunga durata (290 milioni di cicli)
- Assemblaggi cilindro 2/3/4/5



Filtro

- Design compatto con prese di uscita single o doppie
- Dotato di filtro gas secco da 10 micron ($\beta_{10} > 75$) che protegge gli iniettori dagli inquinanti
- Sensore combinato di temperature e pressione



Computer AFC 2

- Il computer AFC 2 è il cuore del sistema VSI-2.0 e controlla tutte le funzioni di sicurezza, strategie di commutazione, quantità di carburante e diagnostica
- Fino a 8 cilindri (Master/slave fino a 16 cilindri)
- Fino a 3 regolatori o valvole di serbatoio (tutti controllati in PH)
- Connessione CAN OBD in V2
- Funzione di calibrazione guidata
- Carburante diviso
- Software VSI-2.0 collaudato



AFC Compact Pro

- La versione AFC Compact Pro è adatta per un massimo di 4 cilindri con identica strategia software e hardware del collaudato AFC-2
- 1 valvola regolatore + 1 valvola serbatoio – entrambe controllate tramite PH!
- Connessione CAN OBD
- Funzione di calibrazione guidata
- Carburante diviso
- Software VSI-2.0 collaudato



Commutatore

- Design compatto che si adatta a tutti gli interni
- Selezione del carburante tramite controllo smart touch. Informazioni sul livello di GPL nel serbatoio, cicalino di avviso in caso di commutazione per livello di basso, cicalino di avviso e illuminazione di LED in caso di rilevazione codice di errore
- Possibilità di regolazione dei colori dei LED



Serbatoi

- Serbatoi cilindrici o toroidali disponibili per GPL
- Serbatoi cilindrici disponibili per metano (acciaio o leghe)

Prins Autogassystemen B.V.
a Westport Fuel Systems company
Jan Hilgersweg 22
5657 ES Eindhoven
The Netherlands
Tel. +31 (0)40 254 77 00
www.prinsautogas.com
sales@prinsautogas.com

Sistema VSI-2.0 GPL

