



*World leader in alternative fuel systems*



## Ontdek het **Direct LiquiMax-2.0 systeem**

### **Geavanceerde calibratiemogelijkheden** **Optimale integratie met OEM-systemen**

Parallel aan het OEM brandstofsysteem, is het Prins Direct LiquiMax-2.0 systeem ontwikkeld voor bi-fuel en mono-fuel LPG toepassingen op auto's met direct ingespoten brandstofsysteem.

Het Direct LiquiMax-2.0 systeem is ontwikkeld voor motoren met direct ingespoten brandstofsysteem, wat betekent dat de brandstof onder hoge druk (20-250 bar) direct in de cilinder wordt ingespoten in plaats van in het inlaatspruitstuk (port injection)

Het Prins Direct LiquiMax-2.0 LPG systeem presteert net zo goed als het originele benzine systeem dankzij het gebruik van bestaande OEM-DI componenten. Met Direct LiquiMax-2.0 zal de berijder geen verschil voelen in het rijden op gas of op benzine.

### **Belangrijk om te weten:**

- LED kleuren van brandstofkeuzeschakelaar naar wens aan te passen
- Uitgebreide diagnosefuncties, diagnosesoftware is onderverdeeld in Basis and Geavanceerd
- Geïntegreerde checklist voor omschakelprocedure, dus snelle diagnose
- Modulaire Plug & Play kabelboom
- "Freeze frame" informatie voor de eerste twee foutmeldingen
- 32-bits ECU van OEM-kwaliteit
- Eén diagnosetool voor alle Prins-systemen
- Hoeveelheid gas in tank ook zichtbaar als men op benzine rijdt
- Geen RPM module nodig
- Stroomverbruik slaapstand ECU < 1 mA
- Voldoet aan R67-01 en R115 regelgeving
- Direct starten op LPG
- 2 jaar garantie

## **Componenten:**



Brandstofmodule

- Multivalve brandstofmodule bestaande uit: 80% vulbeperking, terugslagklep, overloopventiel, overdrukventiel, tank niveau sensor, afsluiter en brandstof aan- en afvoerleidingen.
- Gasdichte afdichting door middel van een o-ring
- LPG turbinepomp, met gasfilter ter bescherming van het brandstofsysteem tegen vervuiling
- Swirl pot tegen drooglopen van de brandstofpomp tijdens dynamisch rijgedrag

Pompsturing



- Aangestuurd door de AFC middels PWM signaal (Pulse Width Modulation)
- Maakt volledige lineaire aansturing van de pomp mogelijk
- Foutcode-detectie en terugkoppeling naar de AFC
- Drooglooptdetectie
- Voorzien van spanningscompensatie
- Geïntegreerde stroombeperker
- Beperkt de stroomtoevoer als hoge temperaturen waargenomen worden en sluit af als de temperatuur te hoog wordt.





## Fuel Supply Unit (FSU)

- Maakt het mogelijk te schakelen tussen LPG en benzine
- Compleet met elektronische afsluiter, aangestuurd door de AFC
- Compact ontwerp voor inbouwgemak



## Fuel Return Unit (FRU)

- Stuurt de terugkeer van LPG naar de LPG-tank aan
- Uitgerust met elektronische afsluiter, aangestuurd door de AFC
- Afsluiter sluit de LPG-retour af in benzinemodus
- Uitgerust met druksensor
- Compact ontwerp voor inbouwgemak



## Boostpomp

- Speciale turbinepomp
- Geïnstalleerd in serie met OEM benzinebrandstofpomp
- Grote drukcapaciteit
- Compleet met elektronische afsluiter die de benzinestroom blokkeert
- Compact ontwerp voor inbouwgemak



## AFC-2.0 computer

- De AFC-2.0 computer is het hart van het Direct LiquiMax-2.0 systeem en controleert alle functies voor extra veiligheid, zoals de overschakelstrategie, brandstofinspuiting en diagnose
- Controleert de brandstofmodule, pompsturing, boostpomp, FSU, FRU en de brandstofkeuzeschakelaar
- OEM waterdichte behuizing met ventilatieopening
- Eén 81-pins aansluiting voor de hoofdkabelboom en een kleine 40-pins aansluiting voor de specifieke motor configuratie
- Een aantal verschillende communicatie interfaces voor meer geavanceerde OEM motor integratie
- Hoogwaardige 32-bits automotive controller gecombineerd met uitgebreide diagnose en beschermde stroomcircuits voor grote betrouwbaarheid en duurzaamheid
- Diagnose, service en parameter-load software draaiend op Windows XP / Vista / 7/ 8 applicaties

## Brandstofkeuzeschakelaar



- Klein en compact design, past in elk auto-interieur
- Brandstofkeuze via slimme drukknop. Geeft signaal als LPG tank bijna leeg is en bij foutcode en geeft de foutcode aan met LED verlichting
- Programmeerbare LED-kleuren

## Tankafmetingen



- Cilindrische en ringtanks beschikbaar:
- Ringtanks met een diameter van 600, 630 and 650 mm en een hoogte van 230, 250 en 270 mm.
- Cilindrische tanks met een diameter van 320, 360 en 450 mm met verschillende lengtes

Prins Autogassystemen B.V.  
 Jan Hilgersweg 22  
 5657 ES Eindhoven  
 The Netherlands  
 Tel. +31 (0)40 254 77 00  
 Fax +31 (0)40 254 97 49  
 www.prinsautogas.com  
 sales@prinsautogas.com

## DIRECT LIQUI max-2.0

HIGH PRESSURE  
LIQUID LPG INJECTION

