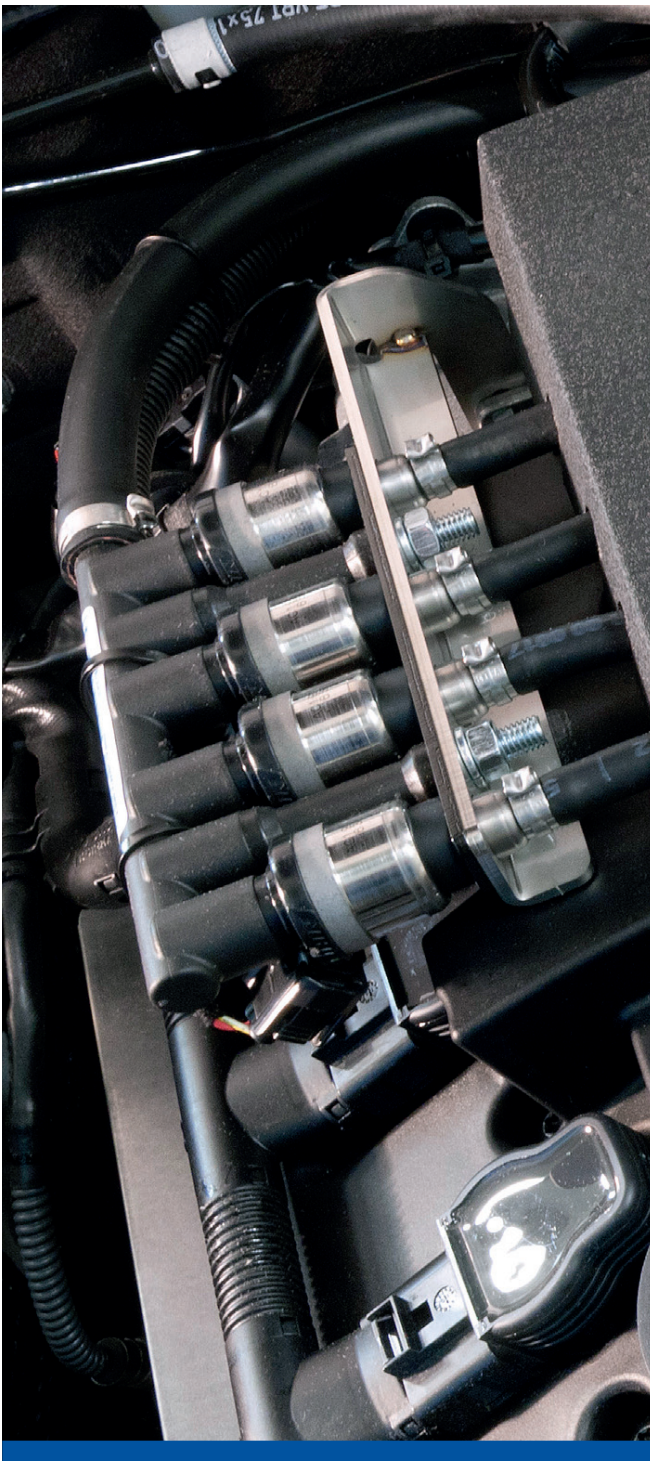




*World leader in alternative fuel systems*



## Ontdek het **VSI-2.0 systeem**

### **Geavanceerde calibratiemogelijkheden Diagnosesoftware in het Nederlands**

Het geheel nieuwe Prins VSI-2.0 systeem is de laatste ontwikkeling op het gebied van alternatieve brandstoffen. Het systeem is een doorontwikkeling van het VSI-systeem dat zichzelf heeft bewezen in de afgelopen 10 jaar. Het Prins VSI-2.0 systeem is beschikbaar als LPG- en als CNG-variant. Beide varianten zijn geschikt voor de laatste generatie direct ingespoten motoren (VSI-DI).

De hoofdcomponenten van het systeem zijn allemaal van OEM-kwaliteit en speciaal ontworpen voor LPG- en CNG-applicaties. Alle componenten zijn gecertificeerd en voldoen aan de strengste regelgeving. De installatie is erg eenvoudig door het compacte ontwerp van de componenten.

De speciaal voor dit systeem ontwikkelde diagnosesoftware is uniek en maakt het mogelijk om het VSI-2.0 systeem verfijnd te calibreren voor optimale prestaties en emissiereductie. De software is beschikbaar in het Nederlands.

Voor de opslag van LPG of CNG zijn verschillende tanks beschikbaar.

### **Belangrijk om te weten:**

- LED kleuren van brandstofkeuzeschakelaar naar wens aan te passen
- Tankniveauverdeling handmatig in te stellen
- Uitgebreide diagnosefuncties; diagnosesoftware is onderverdeeld in Basis and Geavanceerd
- Geïntegreerde checklist voor omschakelprocedure
- Uitgebreide actuator test, mogelijk om elke klep handmatig controleren
- Modulaire Plug & Play kabelboom, hoofd- en injectorkabelboom zijn gescheiden
- "Freeze frame" informatie voor de eerste twee foutmeldingen
- 32-bits ECU (Electronische Computer Unit) van OEM-kwaliteit met geïntegreerde injectorsimulator
- Eén diagnostool voor alle Prins-systemen
- Voorverwarmde injectoren om het kleven van injectoren bij koudstarten te voorkomen
- Nood-gasstartfunctie geïntegreerd
- Geen RPM module nodig
- Stroomverbruik slaapstand ECU < 1 mA
- Voldoet aan R67-01 en R115 regelgeving
- 3 jaar garantie

## **Componenten**

### LPG verdamper



- Eén-traps verdamper
- Grote capaciteit (14 gr/s)
- Stabiel dynamisch druk karakter
- Instelbare systeemdruk gewaarborgd d.m.v. zegelsticker
- Referentieaansluiting voor MAP (inlaatdruk)
- Geïntegreerde koelwatertemperatuursensor
- R67-01 homologatie
- Voorzien van elektronische afsluiter met geïntegreerd filter/magneet
- Compact ontwerp voor inbouwgemak

### CNG drukregelaar



- Stabiele één-traps drukregelaar
- Ontwikkeld conform OEM technologie, kwaliteit en standaarden
- Geïntegreerd overdrukventiel
- Zeer lage drukval bij hoge afname van CNG
- Referentieaansluiting voor MAP (inlaatdruk)
- Geringe systeemdrukvariaties ten gevolge van tankdruk
- Optimale prestaties in zowel koude als warme omgevingstemperatuur
- Optioneel: elektrisch bediende CNG-afsluiter





## Keihin OEM injector



- Ontwikkeld door Keihin Corp. Japan in samenwerking met Prins voor optimale kwaliteit en betrouwbaarheid
- Uitstekende lineaire flow rate (LFR); lineaire karakter van minimale tot maximale opbrengst
- Lineair vanaf 2,5 ms
- Eenvoudige installatie en snelle montage van diverse grootte injectoren voor gehele motoren range
- OEM-kwaliteit injector met lange levensduur (290 miljoen cycli)

## Injector rail



- Getest na assemblage ter voorkoming van lekkages
- 2/3/4/5 cilinder uitvoeringen
- Eenvoudige montage

## Filter



- Compact ontwerp met één of twee uitgangen beschikbaar
- Uitgerust met 10-micron ( $\beta_{10} > 75$ ) drooggasfilter voor een optimale bescherming van de injectoren en een gegarandeerde levensduur van het systeem
- Geïntegreerde combi sensor voor meting van LPG- en CNG-temperatuur en systeemdruk

## AFC-2.0 computer



- Het hart van het systeem controleert alle functies op veiligheid, overschakelen, brandstofinspuiting en diagnose
- OEM waterdichte behuizing met ventilatieopening
- Eén 81-pins aansluiting voor de hoofdkabelboom en een kleine 40-pins aansluiting voor de specifieke motorconfiguratie kabelboom
- Een aantal verschillende communicatie-interfaces voor meer geavanceerde OEM motorintegratie
- Hoogwaardige 32-bits automotive controller voor grote betrouwbaarheid en duurzaamheid
- Diagnose, service en parameter-load software draaiend op Windows XP/Vista/7 applicaties

## Brandstofkeuzeschakelaar



- Klein en compact design, past in elk auto-interieur
- Brandstofkeuze via slimme drukknop. Geeft geluid als LPG tank bijna leeg is en bij foutcode en geeft de foutcode aan met LED verlichting
- Programmeerbare LED-kleuren

## Tanks



- Cilindrische en ringtanks beschikbaar voor LPG
- Cilindrische tanks beschikbaar voor CNG (in staal of composiet)

Layout  
**VSI-2.0 LPG system**

